

### ALLEGATO 3

### SCHEDA DI OPERAZIONE 2

#### AZIONI 4.2.2 E 4.4.2 (LETTERE E-F) DEL PPA ASSE IV POR FESR PUGLIA 2007-2013

#### A – Notizie generali

Denominazione del SAC	ALTA MURGIA “Tracce nella roccia”
Beneficiario dell’operazione [Denominazione, indirizzo]	Parco Nazionale dell’Alta Murgia, via Firenze n.10 - 70024 Gravina in Puglia
Referente tecnico dell’operazione [Nome, qualifica, indirizzo, telefono, fax, mail]	Mariagiovanna Dell’Aglia, responsabile servizio tecnico, via Firenze, n.10, Gravina in Puglia, tel. 0803262268, fax 0803261767, mariagiovannadellaglio@parcoaltamurgia.it

#### B – Informazioni sull’operazione

Titolo dell’operazione	TRAMSUMANDO - SISTEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE A SERVIZIO DELLA FRUIZIONE DEI TEMATISMI IDENTITARI.
Localizzazione	Intero territorio del SAC
Natura dell’operazione [Servizi, forniture]	Servizi e forniture
Descrizione dell’operazione	<p>L’operazione è finalizzata a supportare la rete della mobilità sostenibile, a collegare, valorizzare i beni inseriti nel SAC e dei tematismi individuati e coordinare i servizi turistici del territorio, incentivare il turismo lento e sostenibile attraverso l'utilizzo di mezzi alternativi, potenziare e migliorare i flussi turistici.</p> <p>Il processo tiene conto dunque della valorizzazione di beni ambientali e culturali integrati con il piano regionale dei trasporti. I servizi di seguito ipotizzati saranno dunque strettamente serventi rispetto alle necessità di valorizzazione integrata dei beni.</p> <p>Rafforzare il sistema della mobilità lenta nel Parco Nazionale, rientra infatti tra le priorità e gli obiettivi del Parco, il quale porrà in collegamento le aree esterne e con il circuito di fruizione interno, attraverso il ridisegno e la valorizzazione di una nuova geografia fruitivo-percettiva del territorio del Alta Murgia, strutturata su modalità alternative di accesso e godimento del territorio.</p> <p>L’obiettivo è coerente con quanto previsto dal PPTR in merito alla rete della mobilità dolce regionale (Progetto territoriale del PPTR). Difatti detto Piano prevede "la possibilità di collegare gli interventi previsti ad un progetto di scala interregionale coordinato a livello di Programma Operativo Interregionale Attrattori Naturali Culturali e Turismo, legato alla valorizzazione della mobilità lenta nei territori dei parchi. Dal punto di vista della valorizzazione del territorio a fini turistici, infatti, l’intervento è coerente con le strategie in atto volte a favorire lo sviluppo di un turismo diffuso nell’entroterra rurale ad alto valore paesaggistico.</p> <p>Gli obiettivi progettuali inoltre trovano coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti che fornisce l’ossatura infrastrutturale di accesso e collegamento al territorio nella quale si andranno ad integrare le reti a differente modalità di spostamento, i nodi di interconnessione, i luoghi d’interscambio tra le reti e con il territorio.</p> <p>Và inoltre precisato che alla compiuta definizione della rete integrata della mobilità lenta concorrono e sono propedeutici i progetti prioritari per la Fruizione e sviluppo del territorio, di cui al comma 2.4 dell’art. 21 delle N.T.A. del Piano per il Parco, che prevedono:</p> <p>1. Realizzazione di una rete integrata di collegamenti guidati, ciclopedonali e greenway,</p>

zione dei percorsi esistenti rappresentati dai tratturi, dalle ferrovie dismesse, dalle strade di servizio e dalle strade dell'AQP, come di seguito indicati:

- creazione e funzionamento di rete del sistema di percorsi di fruizione del Parco;
- percorsi guidati e valorizzazione dell'attività sportiva e ricreativa all'aria aperta;
- Mobilità lenta sul versante Adriatico e lungo il canale dell'AQP (Tratturello Regio Canosa-Ruvo di Puglia, Canale principale AQP, collegamento Parco Naturale Regionale dell'Ofanto con Parco Naturale Regionale di Lama Balice)
- interventi per favorire l'accessibilità per tutti;
- piano di marketing territoriale e promozione turistica del Parco;
- valorizzazione turistica sostenibile;

Detta rete va altresì integrata con il progetto, per la porzione che interessa i Comuni del Parco, della Ciclovia dei Borboni, percorso ciclabile nazionale proposto dalla FIAB nell'ambito del progetto Bicitalia, dedicato alla mobilità non motorizzata che attraversa Bari, Ruvo, Castel del Monte, Potenza, Avellino, Salerno e Napoli e del quale la via dell'acqua sul canale dell'AQP costituisce parte integrante.

2. implementazione del sistema del trasporto pubblico sostenibile ed integrato a farsi principalmente presso le stazioni ferroviarie e le case cantoniere dell'AQP, attraverso la valorizzazione del patrimonio ferroviario locale e delle case cantoniere e l'adeguato attrezzamento per lo scambio intermodale; a tal fine sono parte integrante:

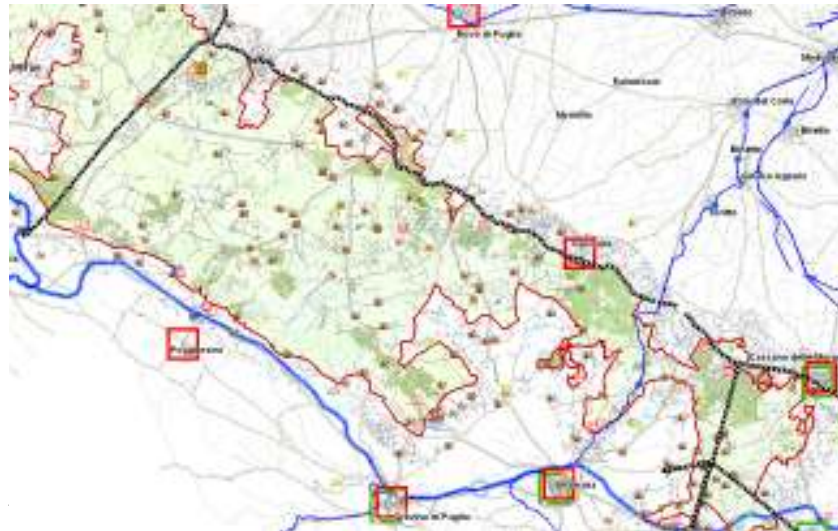
- progetto per una rete della mobilità lenta a servizio del territorio del Parco e integrata alla rete multimodale regionale rientrando tra i progetti pilota del PPTR in merito alla rete della mobilità dolce Regionale; Il progetto nasce nell'ambito dei processi di definizione del Piano Paesistico Territoriale della Regione Puglia e del Piano del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, anche in relazione al protocollo d'intesa Parco-Regione del dicembre 2008 per lo sviluppo di progetti sperimentali.

Il progetto prevede la riqualificazione della ferrovia Gioia Rocchetta Sant'Antonio, in particolare per il tratto di alta qualità paesaggistica Altamura, Gravina, Spinazzola lungo il costone della Murgia, la riorganizzazione del servizio e delle stazioni come scambio intermodale, informativo e di servizi in relazione ai percorsi di mobilità dolce del Parco.

Il progetto mira al recupero della tratta delle Ferrovie dello Stato Gioia Del Colle-Spinazzola-Minervino, una linea che interseca i territori di Santeramo, Altamura, Gravina, Poggiorsini, Spinazzola e Minervino. La linea, oltre a queste aree urbane, costeggia il Costone dell'Alta Murgia lungo il vecchio tracciato della Via Appia Antica, intersecando alcune emergenze archeologiche e ambientali tra le più importanti della zona, come la Cava dei Dinosauri, il castello del Garagnone, e si collega con l'area archeologica di Canne della Battaglia ecc.

Il tema del progetto riguarda anche la riqualificazione di un tratto di ferrovia e l'organizzazione di sistemi di corse ferroviarie dalla linea delle FAL per Bari con l'intento di collegare questi luoghi ai potenziali flussi di visitatori/viaggiatori provenienti dall'area del Comune Capoluogo. L'intervento prevede la messa in funzione del servizio di trasporto, in particolare rivolgendolo a forme di mobilità dolce che rendano le esigenze di fruizione del Parco compatibili con le esigenze di tutela della naturalità e del paesaggio. A tal fine verranno individuati dei punti di scambio intermodale lungo le stazioni presenti sulla tratta interessata dal progetto.

In relazione alla presenza di due tratte ferroviarie di proprietà e gestione separate il progetto si articola in due progetti distinti da trattarsi però nell'ambito di una visione strategica integrata e sotto il coordinamento congiunto della Regione Puglia e dell'Ente Parco Nazionale dell'Alta Murgia.



– porte del Parco;

– Recupero e riuso delle case cantoniere lungo l’Acquedotto Pugliese;

3. Realizzazione dell’integrazione tra tutte le modalità di spostamento che compongono la rete multimodale, privilegiando gli spostamenti ferroviari e ciclopedonali, prevedendo anche la riorganizzazione dei servizi (orari, regolamenti, tariffe, bigliettazione unica, intermodalità, etc.) in particolare presso i nodi di scambio intermodali in punti strategici del sistema (in particolare presso le stazioni quali scambio intermodale, informativo e di servizi in relazione ai percorsi di mobilità dolce del Parco).

I diversi itinerari delineati secondo i tematismi individuati, che ripercorrono i percorsi guidati individuati nel piano per il Parco su menzionati, mettono in rete i beni, assieme agli eventi e alle attività organizzate, invitano il visitatore ad esplorare gli spazi nella logica della “fruizione lenta”. La finalità e la strategia sottesa all’operazione è di far convergere il potenziale di attrattività turistica di ogni singolo bene e di ogni singolo soggetto coinvolto in un unico sistema di attività coordinate e integrate, con il coinvolgimento di tutti gli attori locali. Pertanto l’operazione è fortemente connesso con il progetto di animazione di cui alla scheda di operazione n.4.

**I cinque percorsi guidati sono così distinti:**

**Il percorso 1. Paleontologia ed archeologia - “Tracce nella roccia”**

Partenza e Arrivo: **Altamura – Grumo Appula**

Comuni interessati: **Altamura - Toritto - Grumo Appula** per un totale di 51,47 km

I Beni che si incontrano nell’extraurbano: Masseria della Grotta Lamalunga e reperto Paleontologico, Murgia S. Elia, Pulo di Altamura, Necropoli Lamena, Pozzi di Rota, Bosco La Sentinella, Bosco Quarto.

I Beni che si incontrano nell’urbano: Achivio Biblioteca Museo Civico (A.B.M.C.), Sito Altomedievale di Belmonte, Complesso Ipogeo di San Michele delle Grotte, Museo Etnografico dell’Alta Murgia, Teatro Mercadante, Palazzo Baldassarre (mUdA) (ALTA-MURA), Palazzo Stella, Archivio storico Comunale, Castello Baronale Piazza V. Emanuele, Torre della Tolfà, Basilica San Nicola, Chiesa San Giuseppe, Neviera Via della Vittoria, Chiesa della Madonna della Stella, Grotta San Martino (TORITTO).

Lungo il percorso saranno allestite aree di sosta presso: Masseria Lamalunga in agro di Altamura, nello specifico saranno allestite aree pic-nic con n.4 tavolini e n. 8 panche in legno o in pietra, n. 1 rastrelliera per bici.

## **Il percorso 2 I luoghi della cultura -“Costone Murgiano”**

Partenza e Arrivo: **Poggiorsini – Santeramo in Colle**

Comuni interessati: **Poggiorsini - Gravina in Puglia - Altamura - Santeramo in Colle** per un totale di 142,94 km

I Beni che si incontrano nell’extraurbano: Castello del Garagnone, Castello Federiciano, La Gravina, Sede del PNAM, Chiesetta Casal Sabini, Le Quite, Bosco Masseria Gallietti/Aglietta.

I Beni che si incontrano nell’urbano: Bibliomurgia, Anfiteatro all’aperto, Belvedere (POGGIORSINI), Castello Federiciano, La Gravina, Sede del PNAM, Archivio Storico Fondazione E. Pomarico Santomasi, Palazzo E. Pomarico Santomasi, Bastione Medievale – Ponte Acquedotto e Habitat Rupestre (percorso unico nella gravina), Bosco Difesa Grande, Parco Archeologico di "Botromagno" e "Padre Eterno", Pineta Comunale e Parco Robinson (GRAVINA IN PUGLIA), Archivio Biblioteca Museo Civico (A.B.M.C.), Sito Altomedievale di Belmonte, Complesso Ipogeo di San Michele delle Grotte, Museo Etnografico dell’Alta Murgia, Teatro Mercadante, Palazzo Baldassarre (mUdA), Sito Archeologico Casal Sabini (ALTAMURA), Grotta Santuario, Masseria Fortificata in pietra del XVI secolo "Don Gianjacopo", Chiesetta del Purgatorio, Palazzo Marchesale (SANTERAMO IN COLLE).

Lungo il percorso saranno allestite aree di sosta presso il Castello del Garagnone e il Castello Federiciano entrambi in territorio di Gravina in Puglia, nello specifico aree pic-nic con n. 4 tavolini e n. 8 panche in legno o in pietra, n.1 contamacchine, n. 1 rastrelliera per bici.

## **Il percorso 3. – Le forme del potere e Paleontologia ed archeologia -“Castelli in aria”**

Partenza e Arrivo: **Poggiorsini – Corato – Ruvo di Puglia**

Comuni interessati: **Poggiorsini - Gravina in P. - Altamura - Ruvo - Corato** per un totale di 51,47 km

I Beni che si incontrano nell’extraurbano: Castello del Garagnone, Lama Reale, Necropoli di San Magno, Chiesetta di San Magno.

I Beni che si incontrano nell’urbano : Bibliomurgia, Anfiteatro all’aperto, Belvedere (POGGIORSINI), Dolmen Chianca dei Paladini, Museo della Città e del Territorio, Teatro Comunale, Pinacoteca Comunale / Palazzo Gioia, Palazzo di Città (CORATO), Torre dell’Orologio, "Museo della Casa della Cultura" - Palazzo Caputi, Ex Convento dei Frati Minori Osservanti, Torri e Mura Aragonesi, Pinacoteca di Arte Contemporanea, Pineta in località Polvino, Pineta Comunale (RUVO DI PUGLIA).

L’itinerario si collega inoltre con i percorsi ciclopedonali “Jazzo Rosso – S. Magno – Castel del Monte” in corso di realizzazione.

## **Il percorso 4. L’esperienza della tradizione -“Spazi infiniti”;**

Partenza e Arrivo: **Gravina in P. – Ruvo di Puglia**

Comuni interessati: **Gravina in P. - Altamura - Ruvo** per un totale di 79,56 km

I Beni che si incontrano nell’extraurbano: Sede del PNAM, La Gravina, Castello Federiciano, Murgia Parisi Vecchio, Pulicchio, Laghetto di S. Giuseppe, Torre Guardiani Jazzo Rosso, Lama Reale.

I Beni che si incontrano nell’urbano: Archivio Storico Fondazione E. Pomarico Santomasi, Palazzo E. Pomarico Santomasi, Bastione Medievale – Ponte Acquedotto e Habitat

"Botromagno" e "Padre Eterno", Pineta Comunale e Parco Robinson (GRAVINA IN PUGLIA), Torre dell'Orologio, "Museo della Casa della Cultura" - Palazzo Caputi, Ex Convento dei Frati Minori Osservanti, Torri e Mura Aragonesi, Pinacoteca di Arte Contemporanea, Pineta in località Polvino, Pineta Comunale (RUVO DI PUGLIA).

Lungo il percorso saranno allestite aree di sosta presso: Murgia Parisi Vecchio e il Pulicchio in agro di Gravina in Puglia, nello specifico aree pic-nic con n.4 tavolini e n. 8 panche in legno o in pietra, n.1 contamacchine, n. 1 rastrelliera per bici; l'itinerario si collega con i percorsi ciclopedonali "Jazzo rosso - San Magno - Castel del Monte" in corso di realizzazione.

#### **Il percorso 5. – Natura - “Foresta di murgia”**

Partenza e Arrivo: **Santeramo in Colle – Cassano Murge – Sannicandro di Bari**

Comuni interessati: **Altamura – Santeramo in Colle – Sannicandro di Bari – Cassano Murge** per un totale di 112,32 km

I Beni che si incontrano nell'extraurbano: Grotta Santuario Sito Micaelico, Bosco di Mesola, Bosco Bellamia, Foresta di Mercadante, Convento S. Maria degli Angeli, Monte Cucco, Castello Svevo.

I Beni che si incontrano nell'urbano: Chiesetta del Purgatorio, Palazzo Marchesale, Maseria Fortificata in pietra del XVI secolo "Don Gianjacopo", Pineta Galietti (SANTERAMO IN COLLE), Pineta, Palazzo Miani-Perotti (CASSANO MURGE), Palazzo Comunale, Biblioteca Comunale "Beniamino D'Amato", Archivio Storico Comunale, La Selvella, Piana di Mellitto, Casino Pozzo di Mellitto, Pineta Comunale, Chiesetta Rupestre Madonna delle Grazie, Chiesetta SS. Trinità, Chiesetta Rurale Madonna di Mellitto, Chiesetta di Monteverde, Chiesetta del Convento, Chiesa del Rosario, Chiesa S. Maria dell'Assunta (GRUMO APPULA), Castello Normanno Svevo, Chiesa Madonna di Torre. (SANNICANDRO DI BARI).

Lungo il percorso saranno allestite aree di sosta presso: Sito Micaelico in agro di Santeramo, Convento Agostiniani in agro di Cassano delle Murge, Monte Cucco in agro di Grumo Appula, Castello Normanno Svevo nel Comune di Sannicandro, nello specifico saranno allestite aree pic-nic con n.4 tavolini e n. 8 panche in legno o in pietra, n.1 contamacchine, n. 1 rastrelliera per bici; la segnaletica per "grotte di sant'Angelo" è già esistente, nei pressi di questo bene sono già presenti delle aree di sosta attrezzate seppur degradate e mal gestite; l'itinerario si collega con percorsi cicloturistici già esistenti e segnalati.

Peraltro il sistema di collegamento tra i comuni interni del SAC collegati da autolinee non sono in grado di garantire la mobilità tra i 10 comuni in tutte le fasce orarie.

#### **In particolare si prevede:**

1. la predisposizione di uno studio di dettaglio delle linee di fruizione "Tramsumando" a servizio della rete integrata dei beni (Beni-attività-servizi) e dei percorsi guidati in corso di allestimento, prevedendo un sistema con prenotazione nei giorni feriali, e con calendario stabilito nei festivi;

- allestimento di punti nolleggio riscio "Tramsumando";
- creazione e allestimento del servizio navetta "Tramsumando" e dotazione dei supporti allo stesso;
- coordinamento e qualificazione dei servizi di guida turistica narrative presenti sul territorio per la fruizione del servizio in continuità con l'operazione di cui alla scheda operazione n.4;
- creazione della ""Tramsumando card" e delle relative mappe e supporti per opzione giornaliera ovvero plurigiornaliera dei servizi offerti;

Entrando nel dettaglio il servizio navetta è vincolante e strettamente necessario alla reale fruizione dei beni in particolar modo di quei beni la cui natura ambientale li rendono di

	<p>difficile accesso, precludendone la possibilità di un reale potenziamento dell'attuale offerta turistica sul territorio stesso.</p> <p>Il servizio navetta, composto di quattro pulmini a metano da 18 posti, accompagnerà per 72 giornate annue, un numero massimo di 5184 persone annue prevedendo una singola corsa con diverse fermate in corrispondenza dei beni extraurbani individuati ed oggetto di valorizzazione.</p> <p>Il servizio inoltre potrà vantare di una guida qualificata e preparata, in grado di far vivere un'esperienza narrativa del itinerario scelto ed in grado di soddisfare le curiosità dei turisti sulle diverse tematiche ambientali e culturali che si affronteranno nell'arco dell'intera visita con particolare riferimento ed attenzione al periodo paleontologico ed alla attività archeologica presente sulla'area e che caratterizza il SAC dell'Alta Murgia, rendendolo punto di riferimento e di richiamo per qual target di turisti dediti ad attività culturali.</p>	
Tipologia di destinatari serviti dall'intervento	Soggetti pubblici e privati titolari dei beni rilevanti del SAC, il Parco Nazionale dell'Alta Murgia, soggetti gestori dei servizi di infopoint, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie dello Stato, RFI, Ferrotramviaria, ANAS S.p.A.;	
Indicatori quantificati di realizzazione dell'operazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• creazione n° 5 linee dotate di beni e servizi (n° 3 navette a metano, di cui n.1 pulmini a gas sono già nelle disponibilità dell'Ente Parco, basate su sistema con prenotazione nei giorni feriali, e con calendario stabilito nei festivi; n° 10 riscio);</li> <li>• leasing di n.3 pulmini a metano da 18 posti;</li> <li>• n° 10 fermate allestite sul territorio presso ciascun bene di pregio individuato nella scheda operazione n.4 e n. 1 visita presso i beni del SAC;</li> <li>• allestimento di N. 10 punti nolleggio di BICI-RISCIO' all'interno dei centri urbani con rider 72 giorni - 6 ore giornaliere - periodo primavera/autunno 2014</li> </ul>	
Indicatori quantificati di risultato dell'operazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• n° 37.000 visitatori serviti</li> <li>• n° 20.000 visitatori assistiti nella visita guidata ai beni ambientali</li> <li>• n° 17.000 card per il riscio acquistati</li> <li>• n° 45 beni coinvolti</li> <li>• Incremento del 10% dell'afflusso turistico</li> <li>• Incremento dei tempi medi di permanenza dei visitatori</li> <li>• Miglioramento della fruizione corretta ed ecosostenibile dei beni</li> </ul>	
Costo stimato dell'operazione	Costo totale	€ 604.301,20
	<i>Di cui: finanziamento a valere sul POR</i>	€
	<i>- sull'Azione 4.2.2</i>	€
	<i>- sull'Azione 4.4.2 (lettere e-f)</i>	€ 604.301,20
	<i>Di cui: cofinanziamento locale pubblico o privato</i>	€ cofinanziamento rappresentato dalla messa a disposizione di n.1 pulmini a gas da parte dell'Ente Parco
Ripartizione presuntiva della spesa totale di investimento per anno	2013	€
	2014	€ 300.000,00
	2015	€ 304.301,20
Categorie di spesa		

Partner coinvolti nell'intervento	Parco dell'Alta Murgia, Comuni, Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie dello Stato, Soprintendenza, GAL, soggetti proprietari e gestori dei beni.
-----------------------------------	---

**C – Coerenza, qualità ed efficacia dell'operazione (Discutere il merito dell'operazione rispetto al contributo al Progetto di valorizzazione del SAC e ai criteri di selezione del PPA)**

Capacità dell'operazione di contribuire al miglioramento della fruibilità e accessibilità del sistema integrato di beni culturali ed ambientali del SAC	Il miglioramento della fruibilità e accessibilità dei beni culturali ed ambientali del SAC è garantito dalla creazione di un Sistema integrato di fruizione dei Beni Ambientali e Culturali del territorio, attraverso diverse modalità di accessibilità al territorio volte alla sostenibilità;
Capacità dell'operazione di contribuire all'inserimento di singoli beni in un "sistema" o in una "rete" di fruizione	L'operazione crea una "rete" di fruizione individuando i singoli beni, come i principali punti d'interesse della rete, nonché di fermata delle linee della mobilità sostenibile;
Capacità del progetto di migliorare la qualità dell'offerta culturale e dei servizi per la fruizione, anche in relazione ai livelli di innovazione tecnologica introdotti	Il miglioramento della qualità dell'offerta culturale e dei servizi per la fruizione è legato sia alla possibilità di usufruire di visite guidate ma anche di servizi e attività legati alla valorizzazione del territorio;
Grado di integrazione con altre operazioni finalizzate alla valorizzazione del patrimonio culturale, ambientale e paesaggistico.	<p>L'operazione è strettamente connessa con il progetto ASSETTO, che tra i risultati attesi prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Georeferenziazione di un sito territoriale via mobile application e fruizione online di contenuti informativi della relativa mappa turistica digitale etichettata con QR-Code;</li> <li>- Aggiornamento supervisionato e fruizione online di Smart Object di particolare rilevanza turistica: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Itinerari turistici proposti dal SAC (tra cui le linee "Tramsumando");</li> <li>- Nodi della rete di trasporti che intersecano gli itinerari turistici;</li> <li>- Siti di particolare rilevanza culturale (monumenti, siti archeologici, musei);</li> <li>- Itinerari di siti di filiere di offerta/fruizione prodotti locali (es. produttori e punti vendita di prodotti agroalimentari, ristoranti, organizzatori di fiere, ecc.);</li> </ul> </li> </ul> <p>sia per le azioni relative alla dotazione di strumenti virtuali, così da garantire un'offerta integrata di fruizione dei beni, sia per l'operazione relativa alla card, in cui gli interventi di bike-sharing e navetta ne saranno beneficiari;</p> <p>L'operazione è strettamente connessa con l'operazione bandiera per l'allestimento di n. 5 percorsi guidati, in corso di allestimento, rappresentando 5 delle linee extraurbane di collegamento dei beni e risulta strettamente servente rispetto alle necessità di valorizzazione integrata ambientale e culturale;</p> <p>L'operazione è strettamente connessa con l'operazione di completamento del progetto bandiera volta alla strutturazione delle reti dei beni del SAC, che prevede l'allestimento cartellonistica integrata e multimediale dei beni e dei punti d'informazione nell'urbano (fermate delle linee) e la dotazione di un database multimediale completo, implementabile, di facile gestione della rete, capace di fornire al turista un costante servizio di accesso alle informazioni storiche, artistiche, culturali, ambientali, logistiche e di guidarlo nella scelta degli itinerari di visita da integrare nel portale web di tourist Experience.</p>
Coerenza dell'intervento con gli Ambiti di paesaggio del PPTR in cui i beni si trovano inseriti	La operazione è strettamente coerente con gli Ambiti di Paesaggio del PPTR, rientrando l'intero territorio del S.A.C. "Alta Murgia" nell'Ambito n. 06 "Alta Murgia".
Capacità di determinare il coinvolgimento dei privati nella fase di gestione ed organizzazione delle attività	Il coinvolgimento dei privati è assicurato attraverso la creazione dell'offerta integrata di prodotti e servizi degli operatori economici localizzati nell'Area, attraverso l'aumento dell'attrattività del patrimonio storico-artistico-ambientale-archeologico-enogastronomico-culturale del territorio.
Contributo all'incremento dei visi-	Tale contributo è assicurato per un verso dalla progettazione integrata delle reti di valorizzazione dei beni, che consentiranno una migliore promozione degli stessi sui mercati del

<p>tatori e dei flussi turistici nei beni da valorizzare in un'ottica di destagionalizzazione e/o diversificazione [Dare delle indicazioni quantitative sulla domanda di fruizione eventualmente generata dall'intervento]</p>	<p>turismo, per altro verso dal miglioramento dei servizi di fruizione degli stessi. Tali interventi consentirà di aumentare la domanda turistica soprattutto nei periodi primaverile ed autunnale.</p>
<p>Capacità dell'intervento di produrre significativi impatti sociali ed economici, in particolare per quanto riguarda l'occupazione diretta e indotta</p>	<p>L'intervento si propone di implementare e meglio qualificare i servizi connessi alla fruizione del territorio ed alla valorizzazione delle risorse e delle produzioni locali (ricettività, attività escursionistica e di guide, produzioni enogastronomiche locali...).</p>
<p>Capacità dell'intervento di promuovere la diffusione e sensibilizzazione delle tematiche ambientali e della fruizione anche attraverso adeguate forme di informazione, educazione ambientale e concertazione a livello locale</p>	<p>La maggiore disponibilità di contenuti, informazioni storiche, artistico-culturali ed ambientali e dei relativi servizi correlati, alle modalità di accesso innovative e sostenibili alla rete consentirà di sensibilizzare maggiormente i turisti alle tematiche ambientali.</p> <p>L'intervento è in linea con le attività di educazione ambientale avviate dall'Ente, che per dette finalità si serve dei pulmini.</p>



## D – Elementi di gestione

Descrivere il modello di gestione ed organizzativo dell'intervento	L'intervento sarà realizzato dal Parco Alta Murgia, che si avvarrà per il servizio minibus e per il servizio riscio di soggetti qualificati individuati con apposita gara.
Descrivere l'assetto organizzativo del soggetto gestore e discutere le sue capacità tecniche e finanziarie. Identificare le professionalità che saranno impegnate nella gestione dell'intervento	Si rinvia a quanto già descritto nell'allegato 2.
Identificare le principali voci di costo in fase di gestione (manutenzione ordinaria e straordinaria, spese di esercizio, etc.) e darne una valutazione quantitativa media annua su un arco temporale di 10 anni	I principali costi di gestione fanno riferimento al funzionamento del servizio minibus, del servizio riscio e del programma di educazione ambientale.
Identificare le principali voci di rientri tariffari e non tariffari, sulla base della domanda attesa e delle tariffe del servizio praticate, e darne una valutazione quantitativa media annua su un arco temporale di 10 anni	Si rinvia all'analisi contenuta al punto F, nell'allegato piano economico-finanziario del servizio di mobilità lenta.
Discutere gli esiti dell'analisi finanziaria in termini di sostenibilità dell'intervento. Discutere le modalità di eventuale copertura dei costi di gestione eccedenti i rientri finanziari	Si rinvia all'analisi contenuta nell'allegato piano economico-finanziario del servizio di mobilità lenta.
Sostenibilità organizzativa dei progetti nella fase a regime [Discutere la congruità del modello organizzativo adottato rispetto alle esigenze della gestione]	Il progetto si lega alla capacità organizzativa assicurata dal Parco Nazionale dell'Alta Murgia.

## E – Cronogramma procedurale

Identificare le fasi procedurali per l'attuazione dell'operazione (progettazione, appalto per la acquisizione dei servizi e delle forniture, realizzazione dell'intervento) e indicarne la tempistica	<p><b>STEP 1. durata 1 mese</b></p> <p>Progettazione esecutiva delle linee di fruizione "Tramsumando" a servizio della rete integrata dei beni; detti interventi interessando l'urbano non richiedono l'avvio di iter amministrativi complessi ai fini autorizzativi.</p> <p><b>STEP 2. durata 3 mesi</b></p> <p>Procedure di gara per servizi e forniture:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-leasing di n.3 pulmini e n.10 riscio, creazione e allestimento del servizio navetta "Tramsumando" e dotazione dei supporti allo stesso</li> <li>-realizzazione delle mappe e dei supporti al servizio <i>transumando</i></li> <li>-realizzazione del materiale per l'educazione ambientale</li> </ul> <p><b>STEP 3. durata 20 mesi</b></p> <p>Attivazione dei servizi programmati</p>
---	---

**F – Eventuale documentazione allegata (Elencare i documenti allegati)**

QUADRO ECONOMICO DI MASSIMA OPERAZIONE N.3 TRAMSUMANDO - SISTEMA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE A SERVIZIO DELLA FRUIZIONE DEI BENI				
		n.	prezzo	Costo tot (per 2 anni)
1	Progettazione esecutiva delle linee di fruizione "Tramsumando" a servizio della rete integrata dei beni (Beni-attività-servizi) e dei percorsi guidati in corso di allestimento	1	€ 45.000,00 (iva e c.a.p. inclusi)	€ 45.000,00
2	Costo di acquisto e trasporto riscio "Tramsumando"; leasing minibus classe A alimentati a metano 3 + 1 (di cofinanziamento dell'Ente Parco) incluso il servizio di gestione;	10	€ 11.041,00	€ 110.410,00
3		3	82.350,00	€ 247.050,00
4		1	50.000,00 (iva inclusa)	€ 50.000,00
5	Materiale didattico	15.000	€ 4,88	€ 73.200,00
	IVA 22% (2-3)			€ 78.641,20
	<b>totale</b>			<b>€ 604.301,20</b>

**Per il dettaglio delle voci sopra riportate, vedasi il piano economico-finanziario.**

Allegato alla scheda di Operazione 2

**Piano economico-finanziario  
del servizio di mobilità lenta del SAC Alta Murgia**

## La domanda del servizio di mobilità lenta

Il servizio di mobilità lenta che sarà attivato con il SAC Alta Murgia prevede due modalità di trasporto:

- il trasporto con pulmini a metano per consentire la visita guidata di beni ambientali localizzati in punti molto distanti fra loro presenti sul territorio del Parco/SAC;
- il trasporto con risciò per favorire una maggiore accessibilità di beni culturali presenti nei centri storici dei comuni del Parco/SAC per consentire la visita guidata di tali beni e una fruizione innovativa degli stessi centri storici.

La quantificazione della domanda di tali servizi è stimata a regime in oltre **20 mila persone** per i pulmini e in **17.280 persone** per i risciò.

La quantificazione della domanda di mobilità lenta più che trovare un limite nei flussi turistici e di visitatori, attuali e potenziali, che, come si dirà più oltre, sono consistenti e in fase crescente, trova un limite nelle prestazioni intrinseche del servizio che si intende attivare.

I dati esposti nella seguente tabella evidenziano che i 4 pulmini a metano (i tre da prendere in leasing più un quarto già di proprietà del Parco), utilizzati annualmente da aprile a novembre, i mesi più promettenti per organizzare viste presso i beni ambientali dell'Alta Murgia, sviluppano a regime un totale di 202 giorni di utilizzo.

I segmenti di domanda considerati sono diversi e tengono conto di quanto già sperimentato dal Parco Alta Murgia nelle sue attività di promozione del territorio e di educazione ambientale.

Per quanto riguarda i visitatori adulti vengono qui considerate quattro possibilità:

- l'organizzazione di tour che prevedono un pacchetto completo di trasporto, visita guidata presso i beni ambientali, in considerazione dei vari itinerari programmati dal Parco, e sosta enogastronomica presso gli agriturismi del territorio;
- l'organizzazione di tour che prevedono un pacchetto completo di trasporto e visita guidata presso i beni ambientali, sempre in relazione ai vari itinerari programmati dal Parco;
- l'organizzazione di tour in relazione a specifici eventi programmati dal Parco, anche con altri organismi quali Puglia Promozione, WWF, Università, ecc..., che prevedono il trasporto e una visita guidata presso i beni ambientali presenti sul territorio, in considerazione della specificità di tali eventi;
- l'organizzazione di un programma annuale di educazione ambientale rivolto agli alunni degli istituti scolastici delle scuole elementari e medie inferiori e superiori.

In tabella sono riportati i parametri di stima della domanda relativa a ciascuno dei suddetti quattro segmenti.

Per quanto riguarda i risciò, si prevede di prendere a leasing 10 risciò da 4 posti, Si stima che ciascun risciò trasporti mediamente due adulti paganti, più un minore non pagante. Il quarto posto sarà occupato dalla guida turistica. Per la stima delle giornate si ipotizzano tre giorni a settimana, in occasione dei fine settimana, sempre nei mesi che vanno da maggio a ottobre, sulla base anche di un calendario di eventi coordinato nei centri storici dei comuni del SAC, in definitiva 72 giornate l'anno. Si stima inoltre che ciascun risciò possa realizzare 12 corse giornaliere. In definitiva la stima delle persone trasportate ammonta ad oltre 17 mila unità.

**Servizio mobilità lenta: quantificazione della domanda**

Servizi	Utenti	calcolo persone trasportate							
		n	posti	portata max	gg. mese	mesi	gg totale	corse giorno	tot persone
Pulmini	visitatori adulti (tour 6h con sosta enogastronomica)	4	18	72	5	8	40	1	2.880
	visitatori adulti (tour 3h senza sosta enogastronomica)	4	18	72	10	8	80	2	11.520
	alunni (programma educazione ambientale)	4	18	72	8	8	64	1	4.608
	visitatori per eventi vari organizzati dal Parco	4	18	72	3	6	18	1	1.296
Riscioè	visitatori adulti	10	2	20	12	6	72	12	17.280

La quantificazione suddetta tiene conto delle potenzialità connesse sia al flusso attuale di visitatori presso i beni presenti sul territorio del Parco/ SAC Alta Murgia e delle presenze turistiche registrate in tali ambiti territoriali (**si veda in dettaglio i grafici e tabelle riportate nell'allegato statistico**).

In realtà, una valutazione esaustiva dei visitatori che affluiscono nel territorio del Parco/SAC non è possibile, in quanto manca allo stato attuale un sistema di rilevazione in tal senso, un aspetto questo che rappresenta un risultato atteso del SAC e degli altri interventi che il Parco sta portando a termine.

I dati relativi ai soli beni presenti sul territorio del Parco gestiti dallo Stato, per i quali esistono attualmente le registrazioni effettuate dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali (MIBAC), fanno emergere tuttavia un volume notevole di visitatori. Nel 2012 nei soli quattro istituti museali statali (musei, monumenti, aree archeologiche) presenti nel Parco Alta Murgia sono stati registrati oltre **223 mila visitatori** (ben il 44% circa di tutti i visitatori presso istituti statali presenti in Puglia), in incremento di circa 53 mila unità rispetto al 2000 (+ 30,8%).

Negli altri istituti museali statali delle province di Bari e Barletta-Andria-Trani, da considerare come porte di accesso al Parco Alta Murgia, sono stati inoltre registrati **169 mila visitatori** (il 33% circa di tutti i visitatori presso gli istituti museali statali presenti in Puglia), anche questi in aumento rispetto al 2000 (+25,2%).

Occorre sottolineare che nel complesso degli istituti museali statali pugliesi l'incremento di visitatori registrato tra il 2000 e il 2012 è stato pari al +38,1%, un dato significativamente più alto della corrispondente media nazionale (+20,7). Attualmente i visitatori pugliesi di tali istituti rappresentano l'1,40% del totale nazionale.

Per quanto riguarda i flussi turistici nei comuni del Parco e del SAC, nel 2012 sono state registrate oltre **124 mila presenze turistiche**, di cui circa 107 mila italiani e circa 17 mila stranieri. Si tratta di un flusso crescente, a dimostrazione dell'interesse crescente del turismo nei confronti del territorio del Parco: rispetto al 2008 le presenze turistiche nell'area Parco/SAC sono aumentate del +7,4%, un po' meno del corrispondente dato pugliese (+9,1%), ma di gran lunga superiore all'incremento registrato a livello nazionale (+1,9%). Anche il territorio del Parco sta dunque beneficiando dell'interesse crescente del turismo nazionale e internazionale nei confronti della Puglia, anche se in misura ancora non corrispondente alle proprie potenzialità, e nei prossimi anni tale tendenza positi-

va dovrebbe consolidarsi, anche a seguito delle iniziative che il Parco ha intrapreso in questi ultimi anni e che sta ulteriormente consolidando, fra cui il progetto SAC Alta Murgia.

Ai suddetti dati occorre poi aggiungere i dati derivanti dalle iniziative specifiche organizzate dal Parco, proprio in tema di mobilità lenta, per favorire l'accesso ai beni ambientali presente sul territorio dell'Alta Murgia, senza considerare le centinaia di migliaia di presenze in occasione delle varie sagre che interessano il territorio del Parco/SAC e le possibilità connesse alle gite scolastiche, anche in relazione ai programmi di educazione ambientale organizzati dal Parco con le scuole.

In particolare, alcuni dati ricavati in modo diretto dall'Ente Parco sono da prendere in debita considerazione nella quantificazione della domanda turistica (laddove per "turistica" bisogna intendere una domanda variegata relativa a più "turismi"). In particolare va detto che nel solo anno scolastico 2012-2013 nel VI Programma di educazione ambientale (E.A.) dell'Ente, sono stati utilizzati 200 pacchetti comprensivi di attività in aula e in campo e suddivisi per 'lavagne' tematiche su temi differenziati (dalla biodiversità alla lettura dei 'segni della storia', dallo studio del paesaggio al teatro – ambiente). Un bilancio esaltante, anche in termini numerici: 53 istituti scolastici coinvolti, circa **350** docenti e **8.800** alunni per un totale di 935 ore di escursioni e 384 ore di laboratori curati da geologi, speleologi, archeologi, naturalisti, storici, botanici. E' da precisare che durante il programma di E.A. gli istituti scolastici si sono accollati le spese di trasporto mediante noleggio di mezzi (autobus) mentre, con l'avvio del S.A.C. Alta Murgia, potranno usufruire del sistema "Tramsumando". Ancora, durante le sole attività di animazione del territorio finora condotte direttamente dall'Ente negli ultimi tre anni (tra le altre "UP!-Festa del Parco Nazionale dell'Alta Murgia", "Festival della Ruralità", "Agropasseggiate" legate al progetto "Agroecosistemi: dalla qualità dell'ambiente alla qualità delle produzioni", "Open Days" organizzati per Puglia Promozione, "Erasmus in the Park" – Protocollo d'intesa con Università di Bari e WWF Puglia per la conoscenza del Parco da parte degli studenti "Erasmus" presso l'Università di Bari) il territorio del Parco è stato visitato da quasi **10.000** persone provenienti dall'Italia e dall'Estero.

Il territorio del Parco/SAC si sta ponendo dunque con forza crescente all'attenzione dei flussi turistici e di visitatori di beni culturali e ambientali. I dati evidenziano pure che le tendenze di crescita per quanto positive si mantengono sotto i livelli medi regionali, ciò che giustifica un'azione diretta a migliorare le tendenze stesse.

In definitiva, gli attuali flussi di visitatori presso i beni ambientali e culturali del Parco/SAC, nonché i flussi turistici e le presenze in occasione delle molteplici sagre ed eventi che interessano il territorio del Parco/SAC (stimabili in non meno **di 500.000 presenze all'anno**), in considerazione anche dei loro trend di crescita, giustificano fortemente l'attivazione di un servizio di mobilità lenta, un servizio destinato a sua volta a contribuire al consolidamento dei flussi stessi, la cui offerta è stimata in circa **37 mila persone** da trasportare (tra il 6 e il 7% circa di visitatori e turisti che attualmente sono presenti sul territorio).

**I dati riportati nella tabella su esposta** sono quindi dati che:

- per i visitatori adulti derivano da una quantificazione prudenziale della domanda di visitatori e turisti che già gravitano sull'area del Parco/SAC o che potrebbero facilmente gravitare perché già presenti nelle porte del Parco;
- per i visitatori connessi a programmi specifici organizzati dal Parco, come suddetto, sono dati reali già verificati;
- per le scuole derivano dai programmi già realizzati dal Parco, come suddetto, e quindi rappresentano dati reali già verificati.

In termini di analisi di rischio, occorre tener presente che la possibilità di utilizzare i pulmini per le quattro modalità suddette consentirà, in fase operativa, di adattare l'organizzazione del servizio in considerazione delle effettive possibilità, potendo quindi sostituire parzialmente un segmento di domanda con un altro.

## La quantificazione dei ricavi

La quantificazione dei ricavi a regime è stimata in relazione alle quattro tipologie di utenza (visitatori adulti con tour completo 6h, visitatori adulti con tour 3h, scuole per il programma di educazione ambientale, visitatori da attirare con specifiche iniziative del Parco).

Nella seguente tabella sono riportati i parametri di calcolo dei ricavi relativi a ciascun segmento di domanda, da cui emerge che:

- per i tour di 6h con sosta enogastronomica presso gli agriturismi del territorio si prevede un biglietto completo di 30,00 € a persona, finalizzato a coprire i costi di trasporto, della guida turistica e della sosta enogastronomica;
- per i tour di 3h senza sosta enogastronomica si prevede un biglietto di 16,00 €, finalizzato a coprire i costi di trasporto e della guida turistica;
- per i tour da fare in occasione di eventi organizzati dal Parco si prevede un biglietto di 16,00€, finalizzato a coprire i costi di trasporto e della guida turistica;
- per i tour da organizzare con le scuole per i programmi di educazione ambientale si prevede un ricavo procapite di 14,44 euro, finalizzato a coprire i costi di trasporto e i costi degli educatori ambientali. In tal caso, come in passato, le scuole provvederanno a coprire i costi di trasporto, anche attraverso un biglietto da far pagare agli studenti, e il Parco provvederà a coprire i costi degli educatori ambientali e del materiale didattico;
- per quanto riguarda i riscìo si prevede di applicare un biglietto a persona di 7,00 €, finalizzato a coprire i costi della guida turistica.

Si sottolinea, inoltre, che i ricavi così come sono stati calcolati, e quindi i biglietti a persona, tengono conto della necessità di coprire anche i costi generali dei mezzi (assicurazione e manutenzione ordinaria) e i costi del leasing ( e quindi di ammortamento dei mezzi stessi).

**Ricavi annui a regime**

Servizi	Utenti	Ricavi		
		numero persone trasportate	€/persona	Totale €
Pulmini	visitatori adulti con sosta enogastronomica (tour 6h)	2.880	30,00	86.400,00
	visitatori adulti (tour 3h senza sosta enogastronomica)	11.520	16,00	184.320,00
	alunni (programma educazione ambientale)	4.608	14,44	66.560,00
	visitatori per eventi vari organizzati dal Parco	1.296	16,00	20.736,00
	finanziamento Parco programma educazione ambientale			40.000,00
Riscìo	visitatori adulti	17.280	7,0	120.960,00



### Ricavi da contributo regionale

Prodotti	Descrizione	costo unitario	quantità	totale
progettazione	progettazione esecutiva dei percorsi guidati	a corpo		45.000,00
minibus a metano	costo di acquisto di tre pulmini	82.350	3	247.050,00
risciò	costo di acquisto e consegna di 10 risciò	11.041	10	110.410,00
materiale didattico	produzione e distribuzione di materiale per educazione	4,88	15.000	73.200,00
mappe e transumando card	materiale di supporto per il servizio minibus	a corpo (da dettagliare in fase di progettazione esecutiva)		50.000,00
<b>Totale</b>				<b>525.660,00</b>

Nella successiva tabella si riporta lo sviluppo dei ricavi nel periodo considerato utile per la copertura di tutti i costi (investimento e gestione).

Per quanto riguarda, in particolare, i ricavi relativi ai tour di 6h e di 3h dei pulmini, questi sono stati calcolati ipotizzando un'entrata a regime di 4 anni, per cui il 2014 è considerato al 20%, il 2015 al 40%, il 2016 al 70% e dal 2017 in poi al 100%.

### Ricavi del servizio di mobilità lenta (2014-2020) - valori in €

Ricavi	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totale
<b>1- Ricavi non tariffari</b>	<b>237.264</b>	<b>288.396</b>	<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>40.000</b>	<b>725.660</b>
Progettazione esecutiva (contributo regionale)	45.000	-	-	-	-	-	-	45.000
Ricavi pulmini (contributo regionale)	98.820	148.230	-	-	-	-	-	247.050
Ricavi risciò (contributo regionale)	44.164	66.246	-	-	-	-	-	110.410
Ricavi da materiale didattico educaz. ambientale (contributo regionale)	29.280	43.920	-	-	-	-	-	73.200
Ricavi da materiale didattico educaz. ambientale (finanziamento Parco)	-	-	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	200.000
Ricavi da materiale di supporto ai tour minibus (contributo regionale)	20.000	30.000	-	-	-	-	-	50.000
<b>2- Ricavi tariffari</b>	<b>165.632</b>	<b>243.968</b>	<b>361.472</b>	<b>478.976</b>	<b>478.976</b>	<b>478.976</b>	<b>478.976</b>	<b>2.686.976</b>
Ricavi pulmini da tariffazione tour 6h	17.280	34.560	60.480	86.400	86.400	86.400	86.400	457.920
Ricavi pulmini da tariffazione tour 3h	36.864	73.728	129.024	184.320	184.320	184.320	184.320	976.896
Ricavi pulmini da tariffazione scuole	66.560	66.560	66.560	66.560	66.560	66.560	66.560	465.920
Ricavi pulmini da tariffazione eventi Parco	20.736	20.736	20.736	20.736	20.736	20.736	20.736	145.152
Ricavi risciò da tariffazione	24.192	48.384	84.672	120.960	120.960	120.960	120.960	641.088
<b>Totale ricavi</b>	<b>402.896</b>	<b>532.364</b>	<b>401.472</b>	<b>518.976</b>	<b>518.976</b>	<b>518.976</b>	<b>518.976</b>	<b>3.412.636</b>
di cui totale contributo regionale	237.264	288.396	-	-	-	-	-	525.660
di cui totale finanziamento Parco	-	-	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	200.000
di cui totale ricavi tariffari pulmini	141.440	195.584	276.800	358.016	358.016	358.016	358.016	2.045.888
di cui totale ricavi tariffari risciò	24.192	48.384	84.672	120.960	120.960	120.960	120.960	641.088

## La quantificazione dei costi

I costi del servizio, come specificati nella seguente tabella, fanno riferimento a:

- costi di investimento:
  - leasing di tre pulmini a metano (durata mesi 24, con riscatto finale da parte del Parco Alta Murgia), per un totale di € 248.364, come da preventivo allegato);
  - leasing di dieci riscìò (durata mesi 24, con riscatto finale da parte del Parco Alta Murgia) per un totale di € 103.300, come da preventivo allegato);
- costi di gestione:
  - pulmini:
    - autista e carburante (200,00 € al giorno)
    - assicurazione (9.000,00 € all'anno)
    - manutenzione ordinaria (20.000,00 € all'anno)
    - guide turistiche (80,00€ al giorno)
    - educatori ambientali (60,00 € al giorno)
    - materiale informativo ambientale (produzione e distribuzione: 50.000, 00 € all'anno)
    - spese di gestione del Parco (40.000,00 € all'anno)
  - riscìò:
    - spese di trasporto una tantum (spese per la consegna dei riscìò: 11.000,00 €)
    - assicurazione (5.000,00 € all'anno)
    - manutenzione ordinaria (5.000,00 € all'anno)
    - guide turistiche (80,00 € al giorno)
    - spese di gestione del Parco (20.000 € all'anno)

I costi per il leasing fanno riferimento a preventivi allegati alla presenta nota.

Ai fini della rendicontazione dei costi del leasing si farà riferimento al DPR 196/2008.

**Calcolo costi del servizio di mobilità lenta a regime**

<b>Pulmini</b>		
leasing 3 pulmini (minibus da 18 posti)	costo pulmino (IVA 22% inclusa) €	82.350
	rate mensili €	2.928
	numero rate	23
	totale rate €	67.344
	anticipo €	6.750
	riscatto finale €	8.694
	totale leasing €	82.788
	n.ro pulmini	3
	costo dei 3 pulmini €	247.050
	<b>a) totale leasing €</b>	<b>248.364</b>
gestione	autista e carburante €/gg	200
	numero pulmini	4
	giorni di funzionamento pulmini (tour 6h e tour 3h)	120
	giorni di funzionamento scuole	64
	giorni di funzionamento eventi Parco	18
	<b>b) costo funzionamento dei pulmini visitatori tour 6h e tour 3h €</b>	<b>96.000</b>
	<b>c) costo funzionamento dei pulmini per scuole €</b>	<b>51.200</b>
	<b>d) costo funzionamento dei pulmini per eventi organizzati dal Parco €</b>	<b>14.400</b>
	<b>e) assicurazione pulmini €</b>	<b>9.000</b>
	<b>f) manutenzione pulmini €</b>	<b>20.000</b>
	guida turistica €/gg	80
	numero giornate di guida turistica per visitatori	120
	<b>g) costo guide turistiche 4 pulmini tour 6h e 3h €</b>	<b>38.400</b>
	guida/educatore per programma di educazione ambientale €/gg	60
	numero giornate di guida/educatore per scuole	64
	<b>h) costo guide/educatori 4 pulmini per scuole €</b>	<b>15.360</b>
	numero giornate di guida turistica per eventi Parco	18
	<b>i) costo guide turistiche 4 pulmini per eventi Parco €</b>	<b>5.760</b>
	<b>l) costo soggiorno agriturismo tour 6h (€ 10 a persona) €</b>	<b>28.800</b>
	<b>m) costo materiale educazione</b>	<b>50.000</b>
<b>n) spese di gestione del Parco €</b>	<b>40.000</b>	
<b>Risciò</b>		
leasing 10 risciò	costo di 10 risciò (IVA 22% inclusa) €	96.136
	rate mensili €	4.200
	numero rate	24
	totale rate €	100.800
	anticipo €	-
	riscatto finale €	2.500
<b>o) totale leasing €</b>	<b>103.300</b>	
gestione	<b>p) spese di trasporto una tantum (IVA 22% inclusa) €</b>	<b>14.274</b>
	<b>q) assicurazione risciò</b>	<b>5.000</b>
	<b>r) manutenzione risciò</b>	<b>5.000</b>
	<b>s) guide turistiche (10 guide x 72 giorni x 80 €) totale €</b>	<b>57.600</b>
<b>t) spese di gestione Parco €</b>	<b>20.000</b>	

**Costi del servizio di mobilità lenta (2014-2020) - valori in €**

<b>Costi</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>Totale</b>
<b>1- Costi di investimento</b>	<b>343.186</b>	-	-	-	-	-	-	<b>343.186</b>
costo pulmini	247.050	-	-	-	-	-	-	247.050
costo riscio	96.136	-	-	-	-	-	-	96.136
<b>2- Costi di gestione</b>	<b>168.393</b>	<b>198.279</b>	<b>324.520</b>	<b>385.000</b>	<b>396.520</b>	<b>396.520</b>	<b>396.520</b>	<b>2.265.752</b>
<b>2.1- gestione pulmini</b>	<b>129.017</b>	<b>161.657</b>	<b>279.960</b>	<b>328.920</b>	<b>328.920</b>	<b>328.920</b>	<b>328.920</b>	<b>1.886.314</b>
a) funzionamento pulmini tour 6h e 3h	19.200	38.400	67.200	96.000	96.000	96.000	96.000	508.800
b) funzionamento pulmini per scuole	51.200	51.200	51.200	51.200	51.200	51.200	51.200	358.400
c) funzionamento pulmini eventi Parco	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	14.400	100.800
d) assicurazione pulmini	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000	63.000
e) manutenzione pulmini	-	-	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	100.000
f) guide turistiche tour 6h e 3h	7.680	15.360	26.880	38.400	38.400	38.400	38.400	203.520
g) guide/educatori scuole	15.360	15.360	15.360	15.360	15.360	15.360	15.360	107.520
h) guide turistiche eventi Parco	5.760	5.760	5.760	5.760	5.760	5.760	5.760	40.320
i) soggiorno in agriturismo tour 6h	5.760	11.520	20.160	28.800	28.800	28.800	28.800	152.640
l) materiale per attività educativa	-	-	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	250.000
m) leasing pulmini	657	657	-	-	-	-	-	1.314
<b>2.2- gestione riscio</b>	<b>39.376</b>	<b>36.622</b>	<b>44.560</b>	<b>56.080</b>	<b>67.600</b>	<b>67.600</b>	<b>67.600</b>	<b>379.438</b>
a) leasing riscio (2014-2015)	3.582	3.582	-	-	-	-	-	7.164
b) trasporto una tantum	14.274	-	-	-	-	-	-	14.274
c) assicurazione riscio	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	35.000
d) manutenzione riscio	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	35.000
e) guide turistiche	11.520	23.040	34.560	46.080	57.600	57.600	57.600	288.000
<b>3- Costi generali di amministrazione</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>	<b>60.000</b>	<b>420.000</b>
spese per funzion.to ufficio SAC del Parco	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	420.000
<b>4- Ammortamento tecnico</b>	<b>49.027</b>	<b>49.027</b>	<b>49.027</b>	<b>49.027</b>	<b>49.027</b>	<b>49.027</b>	<b>49.027</b>	<b>343.186</b>
pulmini	35.293	35.293	35.293	35.293	35.293	35.293	35.293	247.050
riscio	13.734	13.734	13.734	13.734	13.734	13.734	13.734	96.136
<b>Totale costi</b>	<b>620.606</b>	<b>307.306</b>	<b>433.547</b>	<b>494.027</b>	<b>505.547</b>	<b>505.547</b>	<b>505.547</b>	<b>3.372.124</b>

## Riepilogo dei ricavi e dei costi

Dal successivo riepilogo si nota che la gestione del servizio trova il suo punto di equilibrio in un arco di 7 anni. Alla fine del 2020 il saldo ricavi/costi risulta positiva, il che significa che in tale arco temporale vengono ammortizzati i costi di investimento, compresi gli interessi per il leasing, e coperte tutte le spese di gestione.

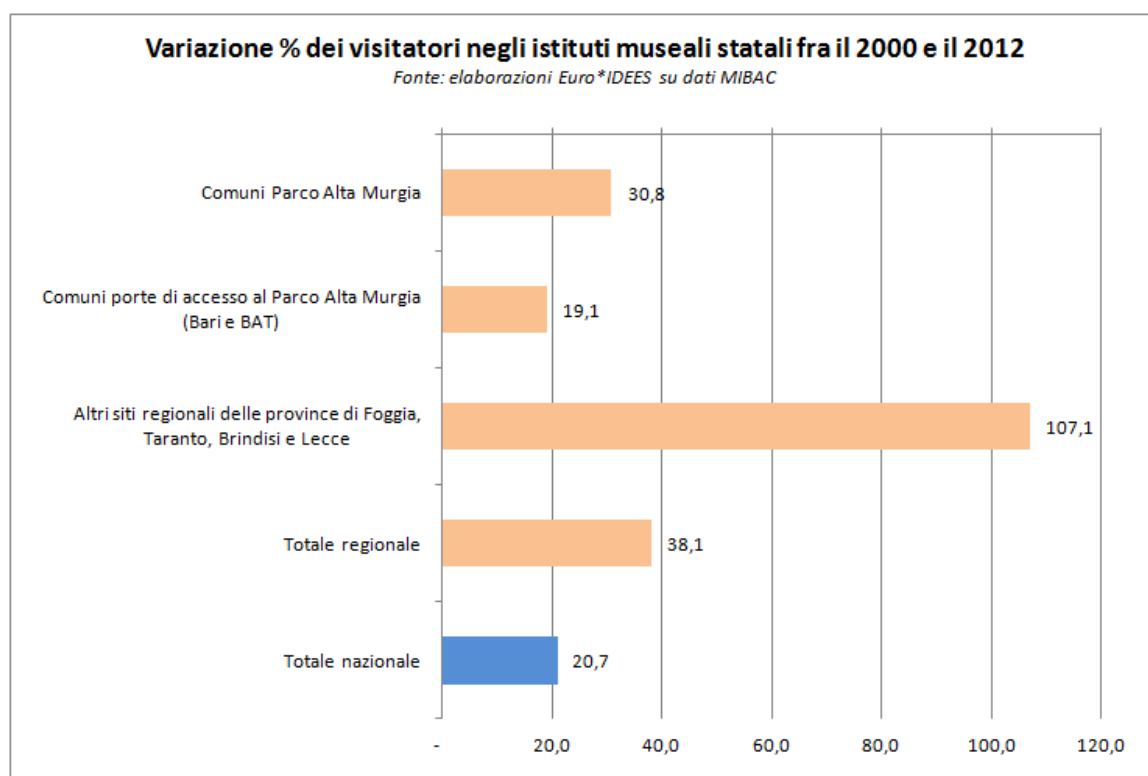
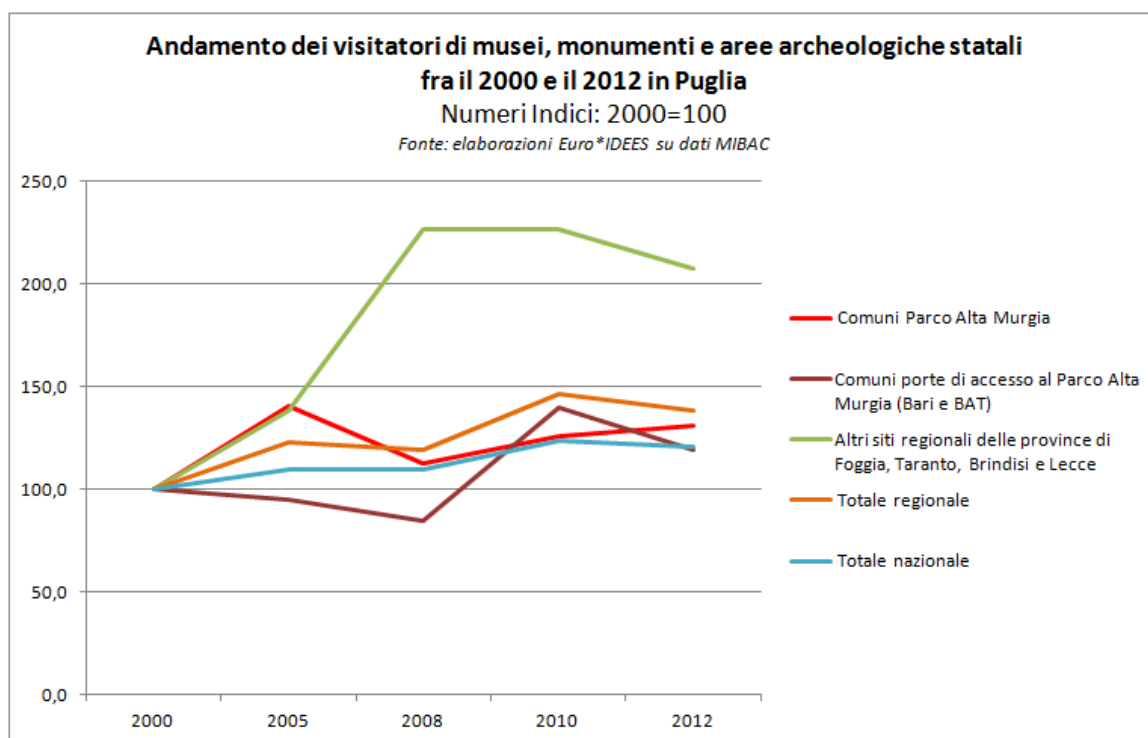
Il saldo positivo potrà essere utilizzato dal Parco per potenziare i suoi servizi e quindi il servizio di trasporto di mobilità lenta, anche riprogrammando lo stesso per il successivo periodo dopo il 2020.

Piano economico-finanziario del servizio di mobilità lenta (O2) (2014-2020) - valori in €

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Totale
<b>Ricavi</b>								
Ricavi non tariffari	237.264	288.396	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	725.660
Ricavi tariffari	165.632	243.968	361.472	478.976	478.976	478.976	478.976	2.686.976
<b>Totale ricavi</b>	<b>402.896</b>	<b>532.364</b>	<b>401.472</b>	<b>518.976</b>	<b>518.976</b>	<b>518.976</b>	<b>518.976</b>	<b>3.412.636</b>
<b>Costi</b>								
Costi di investimento	343.186	0	0	0	0	0	0	343.186
Costi di gestione	168.393	198.279	324.520	385.000	396.520	396.520	396.520	2.265.752
Costi generali di amministrazione	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	420.000
Ammortamento tecnico	49.027	49.027	49.027	49.027	49.027	49.027	49.027	343.186
<b>Totale costi</b>	<b>620.606</b>	<b>307.306</b>	<b>433.547</b>	<b>494.027</b>	<b>505.547</b>	<b>505.547</b>	<b>505.547</b>	<b>3.372.124</b>
<b>Saldo (ricavi-costi)</b>	<b>-217.710</b>	<b>225.058</b>	<b>-32.075</b>	<b>24.949</b>	<b>13.429</b>	<b>13.429</b>	<b>13.429</b>	<b>40.512</b>

## Allegato statistico

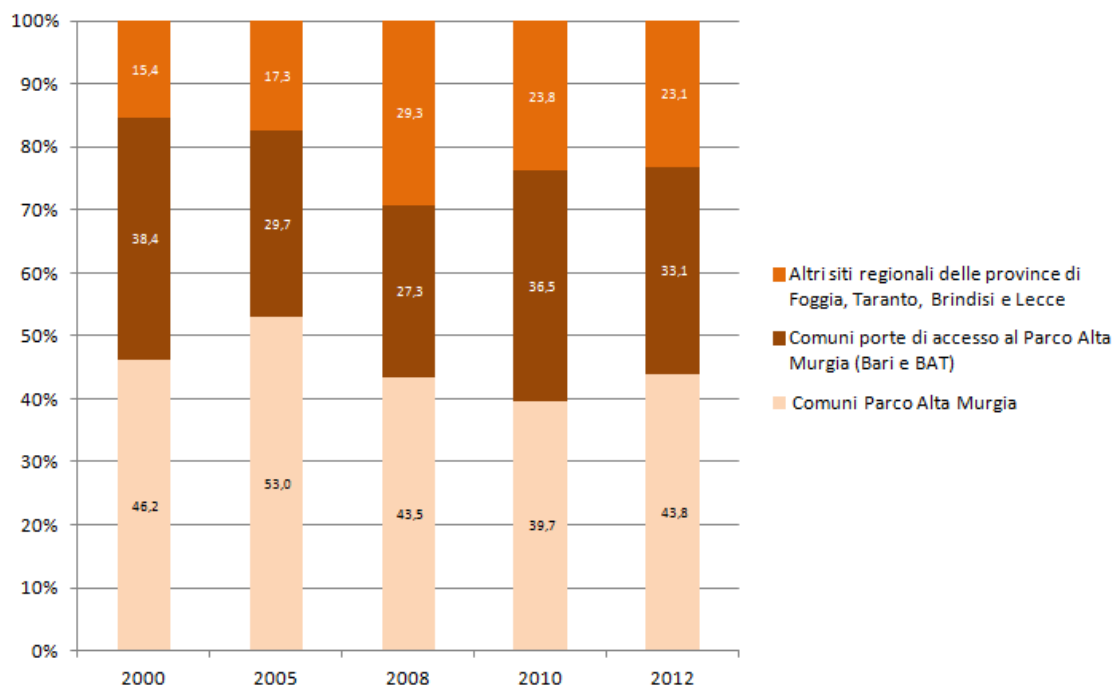
## Visitatori



### Visitatori presso musei, monumenti e aree archeologiche statali in Puglia dal 2000 al 2012

valori in %

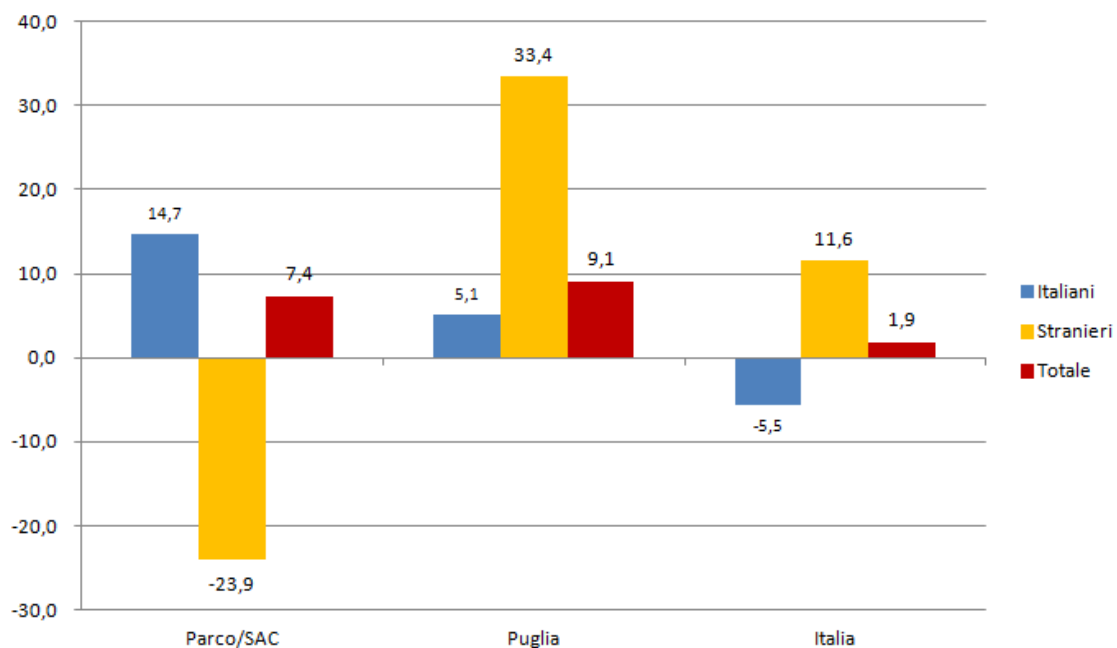
Fonte: elaborazioni Euro\*IDEES su dati ISTAT



### Turisti

#### Variazioni % delle presenze turistiche nell'area Parco Alta Murgia/SAC Alta Murgia fra il 2008 e il 2012

Fonte: elaborazioni Euro\*IDEES su dati ISTAT e IPRES





Visitatori ed Introiti - Musei, Monumenti e Aree Archeologiche Statali - ANNI 2000-2012

Denominazione Istituto	Ingresso	Provincia	Comune	2000				2005				2008				2010				2012			
				paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi
<b>Comuni del Parco Nazionale dell'Alta Murgia</b>																							
Museo Nazionale Archeologico	Gratuito	Bari	Altamura	-	15.005	15.005	-	1.258	8.603	9.861	2.388	1.361	8.997	10.358	2.569	978	7.782	8.760	1.863	-	9.435	9.435	-
Castel del Monte	A Pagamento	Barletta-Andria-Trani	Andria	77.356	65.363	142.719	203.293	105.041	111.776	216.817	292.148	91.196	76.997	168.193	260.879	95.344	88.361	183.705	269.237	90.894	96.576	187.470	428.056
Galleria Nazionale della Puglia "Girolamo e Rosaria Devanna"	Gratuito	Bari	Bitonto													-	10.338	10.338	-	-	14.741	14.741	-
Museo Nazionale Jatta	Gratuito	Bari	Ruvo di Puglia	-	13.318	13.318	-	-	13.925	13.925	-	-	13.352	13.352	-	-	12.625	12.625	-	-	12.056	12.056	-
<b>Comuni Parco Alta Murgia</b>				77.356	93.686	171.042	203.293	106.299	134.304	240.603	294.536	92.557	99.346	191.903	263.448	96.322	119.106	215.428	271.100	90.894	132.808	223.702	428.056
<b>Comuni porte di accesso al Parco Alta Murgia</b>																							
Castello Svevo	A Pagamento	Bari	Bari	24.770	38.493	63.263	46.138	29.605	30.407	60.012	53.549	22.478	24.179	46.657	42.507	41.137	51.250	92.387	75.880	35.176	36.493	71.669	98.032
Palazzo Simi	Gratuito	Bari	Bari													-	14.717	14.717	-	-	14.754	14.754	-
Museo Archeologico Nazionale	A Pagamento	Bari	Gioia del Colle	3.839	7.304	11.143	7.461	2.764	5.685	8.449	6.411	3.018	6.206	9.224	7.194	2.691	6.221	8.912	6.297	2.920	9.295	12.215	7.016
Parco Archeologico di Monte Sannace	A Pagamento	Bari	Gioia del Colle	-	-	-	-	114	844	958	276	88	555	643	209	114	821	935	260	49	368	417	99
Circuito Archeologico "Museo di Gioia del Colle e Parco Archeologico di Monte Sannace" (sospeso dal 1° febbraio 2011 per sospensione biglietto a pagamento nel Museo e nel Parco)	A Pagamento	Bari	Gioia del Colle					176	1.224	1.400	620	149	2.660	2.809	572	133	2.448	2.581	514	195	1.163	1.358	776
Palazzo Sinesi	Gratuito	Barletta-Andria-Trani	Canosa di Puglia	-	4.338	4.338	-	-	3.606	3.606	-	-	9.744	9.744	-	-	9.987	9.987	-	-	7.438	7.438	-
Antiquarium e Zona Archeologica di Canne della Battaglia	Gratuito	Barletta-Andria-Trani	Barletta	-	20.516	20.516	-	4.890	5.139	10.029	8.851	4.242	4.858	9.100	7.891	4.001	7.237	11.238	7.323	-	11.431	11.431	-
Castello Svevo	A Pagamento	Barletta-Andria-Trani	Trani	21.199	21.510	42.709	38.595	25.462	24.778	50.240	46.904	19.184	22.994	42.178	36.120	21.972	35.110	57.082	40.344	19.057	30.685	49.742	52.299
<b>Comuni porte di accesso al Parco Alta Murgia (Bari e BAT)</b>				49.808	92.161	141.969	92.194	63.011	71.683	134.694	116.611	49.159	71.196	120.355	94.493	70.048	127.791	197.839	130.619	57.397	111.627	169.024	158.222
<b>Altri siti regionali delle province di Foggia, Taranto, Brindisi e Lecce</b>				13.655	43.428	57.083	26.611	28.151	50.565	78.716	62.573	35.606	93.735	129.341	128.910	30.786	98.411	129.197	99.788	25.745	92.453	118.198	82.831
<b>Totale regionale</b>				140.819	229.275	370.094	322.098	197.461	256.552	454.013	473.720	177.322	264.277	441.599	486.850	197.156	345.308	542.464	501.506	174.036	336.888	510.924	669.108
<b>Totale nazionale</b>				15.488.306	14.687.520	30.175.826	77.017.082	15.529.755	17.518.382	33.048.137	93.971.433	15.602.735	17.503.913	33.106.648	104.010.426	15.516.452	21.820.509	37.336.961	104.484.306	16.117.561	20.309.233	36.426.794	113.318.445

Fonte: elaborazioni Euro\*IDEES su dati MIBAC

Visitatori ed Introiti - Musei, Monumenti e Aree Archeologiche Statali - ANNI 2000-2012, valori %

Denominazione Istituto	Ingresso	Provincia	Comune	2000				2005				2008				2010				2012			
				paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi	paganti	non paganti	totale	Introiti Lordi
<b>Comuni del Parco Nazionale dell'Alta Murgia</b>																							
Museo Nazionale Archeologico	Gratuito	Bari	Altamura	-	6,5	4,1	-	0,6	3,4	2,2	0,5	0,8	3,4	2,3	0,5	0,5	2,3	1,6	0,4	-	2,8	1,8	-
Castel del Monte	A Pagamento	Bari	Andria	-	6,5	4,1	-	0,6	3,4	2,2	0,5	0,8	3,4	2,3	0,5	0,5	2,3	1,6	0,4	-	2,8	1,8	-
Galleria Nazionale della Puglia "Girolamo e Rosaria Devanna"	Gratuito	Bari	Bitonto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	1,9	-	-	4,4	2,9	-	
Museo Nazionale Jatta	Gratuito	Bari	Ruvo di Puglia	-	5,8	3,6	-	-	5,4	3,1	-	-	5,1	3,0	-	-	3,7	2,3	-	-	3,6	2,4	-
<b>Comuni Parco Alta Murgia</b>				54,9	40,9	46,2	63,1	53,8	52,3	53,0	62,2	52,2	37,6	43,5	54,1	48,9	34,5	39,7	54,1	52,2	39,4	43,8	64,0
<b>Comuni porte di accesso al Parco Alta Murgia</b>																							
Castello Svevo	A Pagamento	Bari	Bari	17,6	16,8	17,1	14,3	15,0	11,9	13,2	11,3	12,7	9,1	10,6	8,7	20,9	14,8	17,0	15,1	20,2	10,8	14,0	14,7
Palazzo Simi	Gratuito	Bari	Bari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	2,7	-	-	4,4	2,9	-
Museo Archeologico Nazionale	A Pagamento	Bari	Gioia del Colle	2,7	3,2	3,0	2,3	1,4	2,2	1,9	1,4	1,7	2,3	2,1	1,5	1,4	1,8	1,6	1,3	1,7	2,8	2,4	1,0
Parco Archeologico di Monte Sannace	A Pagamento	Bari	Gioia del Colle	-	-	-	-	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Circolo Archeologico "Museo di Gioia del Colle e Parco Archeologico di Monte Sannace" (sospeso dal 1° febbraio 2011 per sospensione biglietto a pagamento nel Museo e nel Parco)	A Pagamento	Bari	Gioia del Colle	-	-	-	-	0,1	0,5	0,3	0,1	0,1	1,0	0,6	0,1	0,1	0,7	0,5	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1
Palazzo Sinesi	Gratuito	Bari	Canosa di Puglia	-	1,9	1,2	-	-	1,4	0,8	-	-	3,7	2,2	-	-	2,9	1,8	-	-	2,2	1,5	-
Antiquarium e Zona Archeologica di Canne della Battaglia	Gratuito	Bari	Canosa di Puglia	-	8,9	5,5	-	2,5	2,0	2,2	1,9	2,4	1,8	2,1	1,6	2,0	2,1	2,1	1,5	-	3,4	2,2	-
Castello Svevo	A Pagamento	Bari	Trani	15,1	9,4	11,5	12,0	12,9	9,7	11,1	9,9	10,8	8,7	9,6	7,4	11,1	10,2	10,5	8,0	11,0	9,1	9,7	7,8
<b>Comuni porte di accesso al Parco Alta Murgia (Bari e BAT)</b>				35,4	40,2	38,4	28,6	31,9	27,9	29,7	24,6	27,7	26,9	27,3	19,4	35,5	37,0	36,5	26,0	33,0	33,1	33,1	23,6
<b>Altri siti regionali delle province di Foggia, Taranto, Brindisi e Lecce</b>				9,7	18,9	15,4	8,3	14,3	19,7	17,3	13,2	20,1	35,5	29,3	26,5	15,6	28,5	23,8	19,9	14,8	27,4	23,1	12,4
<b>Totale regionale</b>				100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fonte: elaborazioni Euro\*DEES su dati MIBAC

**Presenze turistiche nell'area del Parco Alta Murgia/Sac Alta Murgia**

Comuni	2008			2012		
	Italiani	Stranieri	Totale	Italiani	Stranieri	Totale
Altamura	11.955	2.584	14.539	14.148	1.623	15.771
Andria	24.111	5.152	29.263	20.757	3.877	24.634
Bitonto	2.908	477	3.385	4.300	773	5.073
Cassano delle Murge	1.033	54	1.087	1.516	107	1.623
Corato	34.830	7.976	42.806	48.077	6.340	54.417
Gravina	2.134	770	2.904	5.124	1.148	6.272
Grumo Appula	-	-	-	-	-	-
Minervino Murge	-	-	-	-	-	-
Poggiorsini	35	-	35	6	115	121
Ruvo di Puglia	8.641	4.473	13.114	10.103	2.207	12.310
Sannicandro di Bari	674	59	733	621	52	673
Santeramo	7.265	500	7.765	2.667	408	3.075
Spinazzola	-	-	-	-	-	-
Toritto	-	-	-	45	117	162
Parco/SAC	93.586	22.045	115.631	107.364	16.767	124.131
Puglia	10.469.631	1.713.745	12.183.376	11.005.268	2.286.595	13.291.863
Italia	211.869.278	161.797.434	373.666.712	200.116.495	180.594.988	380.711.483

Fonte: elaborazioni Euro\*IDEES su dati ISTAT e IPRES